|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ỦY BAN NHÂN DÂN**  **TỈNH HẬU GIANG**  Số: 1567/QĐ-UBND |  | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**  *Hậu Giang, ngày 10 tháng 11 năm 2014* |

**QUYẾT ĐỊNH**

**V/v phê duyệt Quy hoạch các điểm đấu nối vào quốc lộ**

**trên địa bàn tỉnh Hậu Giang đến năm 2020**

**ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH HẬU GIANG**

Căn cứ Luật Tổ chức HĐND và UBND ngày 26 tháng 11 năm 2003;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13 tháng 11 năm 2008;

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ V/v quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 39/2011/TT-BGTVT ngày 18 tháng 5 năm 2011 của Bộ Giao thông vận tải V/v hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Công văn số 7151/BGTVT-KCHT ngày 17 tháng 6 năm 2014 của Bộ Giao thông vận tải V/v thỏa thuận quy hoạch các điểm đấu nối vào quốc lộ trên địa bàn tỉnh Hậu Giang;

Xét đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 89/TTr.SGTVT ngày 20 tháng 10 năm 2014,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt Quy hoạch các điểm đấu nối vào quốc lộ trên địa bàn tỉnh Hậu Giang đến năm 2020, với các nội dung chính như sau:

**1. Mục tiêu, phạm vi nghiên cứu quy hoạch:**

- Quy hoạch đấu nối là căn cứ để quản lý các điểm đấu nối cũ và xác định các điểm đấu nối mới. Đề ra các giải pháp từng bước khắc phục các điểm đấu nối không hợp lý theo hướng giảm dần các điểm đấu nối trực tiếp vào Quốc lộ.

- Xây dựng hoàn chỉnh hệ thống các điểm đấu nối với cự ly hợp lý, đảm bảo giao thông trên Quốc lộ được tách biệt với giao thông địa phương; xây dựng hệ thống đường gom cục bộ dọc các tuyến Quốc lộ nhằm hạn chế tối đa các điểm đấu nối trực tiếp của giao thông địa phương vào Quốc lộ.

- Lập lại trật tự, kỷ cương trong việc quản lý, khai thác, bảo vệ hành lang an toàn đường bộ của các tổ chức, cá nhân có liên quan; ngăn chặn, không để phát sinh thêm các trường hợp đấu nối trái phép vào quốc lộ.

- Từng bước khắc phục các điểm đấu nối không hợp lý theo hướng giảm dần các điểm đấu nối trực tiếp vào quốc lộ; đồng thời bổ sung thêm một số điểm đấu nối mới cần thiết nhằm bảo vệ và khai thác có hiệu quả công trình đường bộ, đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế xã hội, đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

**2. Nội dung quy hoạch:**

2.1. Điểm đấu nối:

- Đối với các đường giao thông công cộng hiện trạng và quy hoạch: xem xét giữ lại vị trí đấu nối của các điểm đấu nối quan trọng như quốc lộ, đường tỉnh. Cho phép một số tuyến đường huyện, đường xã, đường đô thị và đường chuyên dùng có cự ly phù hợp theo quy định được phép đấu nối trực tiếp vào quốc lộ.

- Đối với cửa hàng xăng dầu:

+ Đối với cửa hàng xăng dầu có vị trí nằm trong hành lang an toàn đường bộ thì phải di dời ra khỏi hành lang an toàn theo đúng quy định.

+ Tổ chức đấu nối một số cửa hàng xăng dầu có cự ly đảm bảo khoảng cách theo đúng quy định, xây dựng đường dẫn các cửa hàng xăng dầu đấu nối vào quốc lộ.

+ Các cửa hàng xăng dầu còn lại sẽ tổ chức đấu nối vào đường gom dọc theo quốc lộ.

2.2. Đường gom:

- Đường gom tại những đoạn Quốc lộ đi qua khu đô thị hiện hữu hoặc quy hoạch thực hiện theo quy hoạch đô thị đã được UBND tỉnh hoặc cơ quan có thẩm quyền phê duyệt.

- Đối với những đoạn nằm ngoài khu vực đô thị có điều kiện về quỹ đất, đường gom nằm ngoài hành lang an toàn của Quốc lộ; tùy theo điều kiện về quỹ đất mà xác định vị trí cũng như quy mô của đường gom.

2.3. Kết quả sau khi thực hiện Quy hoạch:

Tổng số nút giao và điểm đấu nối được thỏa thuận là 94 vị trí, trong đó bao gồm: 25 ngã tư, 69 ngã ba *(đính kèm Phụ lục chi tiết)*. Cụ thể như sau:

- Quốc lộ 1: tổng số 34 vị trí (01 ngã tư và 33 ngã ba);

- Quốc lộ 61: có tổng số 31 vị trí (11 ngã tư và 20 ngã ba);

- Tuyến tránh thành phố Vị Thanh: tổng số 07 vị trí (02 ngã tư và 05 ngã ba);

- Quốc lộ Nam Sông Hậu: tổng số 10 vị trí (03 ngã tư và 07 ngã ba);

- Quốc lộ Quản Lộ - Phụng Hiệp: tổng số 12 vị trí (08 ngã tư và 04 ngã ba);

- Đối với các công trình xây dựng dọc hai bên quốc lộ có sử dụng đất hành lang an toàn đường bộ nhưng chưa ảnh hưởng đến an toàn giao thông, an toàn công trình đường bộ, được tạm thời tồn tại nhưng phải giữ nguyên hiện trạng không được cơi nới, mở rộng; người sử dụng đất phải ký cam kết với UBND cấp xã và đơn vị trực tiếp quản lý tuyến đường về việc không cơi nới, mở rộng. Trường hợp công trình bị xuống cấp, chưa được Nhà nước bồi thường, giải phóng mặt bằng và người sử dụng có nhu cầu sửa chữa để sử dụng thì xem xét kiểm kê đất và tài sản trên đó để có cơ sở bồi thường hoặc cấp phép thi công tạm thời.

- Đối với quy hoạch đường gom: đường gom dự kiến xây dựng đạt cấp V, mặt đường láng nhựa rộng 5,5m, nền 7,5m. Các đoạn đặc biệt (đi qua khu đô thị, đi qua khu công nghiệp, nhà máy, trung tâm thương mại….) cần xem xét thiết kế chi tiết với cấp kỹ thuật đảm bảo mỹ quan đô thị, đảm bảo phương tiện giao thông ra vào thuận tiện, cụ thể như sau:

+ Quốc lộ 1 xây dựng đường gom với tổng chiều dài 33,2km (trong đó: đường gom bên trái 24km, đường gom bên phải 9,2km);

+ Quốc lộ 61 xây dựng đường gom với tổng chiều dài 33,9km (trong đó: đường gom bên trái 10,2km, đường gom bên phải 24,7km);

+ Quốc lộ Nam Sông Hậu xây dựng đường gom với tổng chiều dài 15km (trong đó: đường gom bên trái 7,5km, đường gom bên phải 7,5km);

+ Quốc lộ Quản Lộ - Phụng Hiệp xây dựng đường gom với tổng chiều dài 31,2km (trong đó: đường gom bên trái 15,6km, đường gom bên phải 15,6km);

- Đối với quy hoạch đấu nối các cửa hàng xăng dầu (bao gồm vị trí hiện hữu và vị trí quy hoạch): giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Sở Công Thương cùng các sở, ban ngành có liên quan tiến hành rà soát lại quy hoạch các cửa hàng xăng dầu trên địa bàn tỉnh, đề xuất danh sách các cửa hàng đảm bảo yêu cầu về khoảng cách trong khu vực đô thị và khu vực ngoài đô thị, tuân thủ theo các quy định tại khoản 3 Điều 19 Thông tư số 39/2011/TT-BGTVT ngày 18 tháng 05 năm 2011 của Bộ Giao thông vận tải; trình UBND tỉnh gửi văn bản về Bộ Giao thông vận tải để xin thỏa thuận đấu nối.

**Điều 2.** Giao Sở Giao thông vận tải:

- Chịu trách nhiệm chủ trì phối hợp với các sở, ban ngành tỉnh, UBND huyện, thị xã, thành phố quản lý và tổ chức triển khai thực hiện Quy hoạch này; đồng thời tham mưu UBND tỉnh đầu tư xây dựng các đường gom, điểm đấu nối đường nhánh vào các quốc lộ trên địa bàn tỉnh theo đúng quy hoạch.

- Kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn các chủ đầu tư thực hiện quản lý đầu tư và xây dựng hệ thống đường gom và các điểm đấu nối theo đúng quy định hiện hành.

**Điều 3.** Giám đốc Sở: Giao thông vận tải, Xây dựng, Công Thương, Tài nguyên và Môi trường, Kế hoạch và Đầu tư; Chủ tịch UBND huyện, thị xã, thành phố và các tổ chức, đơn vị, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./.

|  |  |
| --- | --- |
| ***Nơi nhận:*** **PHÓ CHỦ TỊCH**  - Như Điều 3;  - Lưu: VT, KTTH . TĐ  D\QD\QH\phe duyet QH diem dau noi QL | **TM. ỦY BAN NHÂN DÂN****KT. CHỦ TỊCH** **PHÓ CHỦ TỊCH**  *Đã ký*  **Nguyễn Liên Khoa** |